Ministerstvo dopravy

Datum
Praha, 6. března 2023

Č. j.:/Sp. zn.:/Typ
MD-23216/2022-910/12

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal dne 24. 6. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa“ v rozsahu stavebních objektů níže uvedených. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba **„Dálnice D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa“** v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D35 v km 136,666 – km 139,832
- SO 102.1 Úprava silnice I/35
- SO 102.2 Rekultivace silnice I/35
- SO 102.3 Úprava odvodnění
- SO 110 Větve MÚK Křelov
- SO 141 Příjezd k retenční nádrži na ZÚ
- SO 142 Příjezd k retenční nádrži MÚK
- SO 143 Příjezd k DUN na ZÚ
- SO 144 Příjezd k DUN MÚK – km 139,100
- SO 145 Příjezd k DUN MÚK – km 139,350
- SO 146 Příjezd k retenční nádrži a DUN na KÚ
- SO 190.2 Portály dopravního značení ve správě ŘSD
- SO 201 Most na D35 v km 138,846 přes biokoridor a polní cestu

- SO 202 Most na D35 v km 139,168 v MÚK
- SO 203 Most na D35 v km 139,421 v MÚK
- SO 301 Kanalizace hlavní trasy ZÚ – km 138,140
- SO 302 Kanalizace hlavní trasy km 138,160 – 139,400
- SO 303 Kanalizace hlavní trasy km 139,440 – 139,832
- SO 304 Kanalizace pro odvedení vod z hloubkové drenáže
- SO 361 Retenční nádrž Křelov
- SO 362 Retenční nádrž MÚK
- SO 363 Retenční nádrž KÚ
- SO 364 Dešťová usazovací nádrž na ZÚ
- SO 365 Dešťová usazovací nádrž MÚK – km 139,100
- SO 366 Dešťová usazovací nádrž MÚK – km 139,350
- SO 367 Dešťová usazovací nádrž na KÚ
- SO 391 Retenční příkop vpravo
- SO 392 Retenční příkop vlevo
- SO 761 Protihluková stěna Břuchotín

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Olomoucký kraj, okres Olomouc:

- obec Křelov-Břuchotín, k. ú. Břuchotín na pozemcích p. č. 203/1, 203/2, 203/4, 203/5, 217/1, 217/3, 219/1, 219/2, 219/3, 219/4, 219/5, 219/6, 219/15, 219/16, 246/1, 247/1, 247/2, 255/31, 256/24, 256/25, 256/26 a 256/27
- obec Křelov-Břuchotín, k. ú. Křelov na pozemcích p. č. 802, 837/12, 837/13, 837/14, 837/15, 837/22, 837/23, 837/24, 837/25, 837/26, 837/27, 837/30, 837/31, 837/33, 837/34, 837/35, 837/36, 837/43, 837/48, 837/49, 837/50, 837/51, 837/52, 837/53, 837/54, 837/55, 837/57, 837/58, 839/5, 840/3, 840/8, 840/9, 840/10, 840/11, 840/12, 842/21, 842/22, 842/24, 842/27, 842/28, 842/33, 842/34, 842/35, 842/36, 842/39, 842/42, 842/43, 842/44, 842/45, 842/46, 842/49, 842/51, 847/8, 848/1, 849/11, 849/12, 849/13, 849/14, 849/23, 849/24, 851/16, 851/17, 861, 895/50, 895/51, 895/52, 895/53, 895/56, 895/59, 895/62, 895/64, 895/71, 895/73, 895/74, 895/75, 895/76, 895/78, 895/80, 895/82, 895/85, 895/86, 895/87, 895/88, 895/90, 895/92, 895/94, 895/96, 1036/2 a 1042/2
- město Olomouc, k. ú. Řepčín na pozemcích p. č. 601/5, 601/6, 601/7, 601/35, 601/37, 601/38, 601/39, 601/40, 601/42, 601/49, 601/50, 601/51, 601/52, 601/53, 601/54, 601/57, 601/58, 601/59, 601/60, 601/76, 601/105, 601/106, 601/107, 601/108, 601/109, 601/110, 601/111, 601/123, 601/126, 601/131, 601/133, 601/135, 601/141, 601/142, 601/145, 601/146, 601/150, 601/153, 601/155, 601/156, 601/157, 601/158, 601/159, 601/161, 690/1, 690/15, 690/18, 690/19, 690/20, 690/21, 987 a 1222/58
- město Olomouc, k. ú. Topolany u Olomouce na pozemcích p. č. 264, 381/12 a 383/9
- město Olomouc, k. ú. Neředín na pozemcích p. č. 634/110

Projektant: Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, zodpovědný projektant Ing. Petr Bijok, ČKAIT: 1006830

Zhotovitel:	dle výsledku výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	10/2023
Předpokládané dokončení stavby:	1/2027
Předpokládané náklady:	636 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba chybějícího úseku dálnice D35 v západní části obchvatu Olomouce, jenž spolu s postupně budovanými úseky D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí vytvoří nové kapacitní spojení z východních a středních Čech směrem na Ostravsko.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 mezi Břuchotínem a Neředínem (km 136,7 - 139,8), jehož vybudováním bude dokončena západní část obchvatu města Olomouce. Stavba bude na obou koncích napojena na stávající dálnici D35. Součástí stavby je nová mimoúrovňová křižovatka Křelov.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu

zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).

9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přilehlém úseku dálnice D35 ani dalších pozemních komunikací.

10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).

11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
   a) po dokončení spodních staveb mostních objektů
   b) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů

12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.

13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.

15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

17) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

18) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

19) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2029.

20) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

21) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.

22) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

23) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

24) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

25) Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.

26) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2018/570/128 ze dne 1. 2. 2018 (citace kurzívou):

   a) Před zahájením stavebních prací bude provedeno měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby. Výběr měřicích míst bude před provedením měření projednán s příslušnou krajskou hygienickou stanicí.

   b) Dodavatel stavebních prací je povinen postupovat v souladu s podmínkami zásad organizace výstavby, které budou schváleny příslušným stavebním úřadem v rámci fáze přípravy záměru.

   c) Během stavebních prací je nutno zaměřit pozornost na případné šíření zaznamenaných invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů (např. křídlatka, bolševník, celíky, trnovník akát, topinambur) v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě výskytu nových invazních druhů je nutno tyto okamžitě likvidovat.

   d) Plochy u sochy sv. Jana Nepomuckého (mimo trasu záměru) s výskytem ještěrky budou při provádění stavebních prací zřetelně označeny, aby bylo zabráněno jejich poškození.

   e) Pro období stavební činnosti bude zajištěna kontrola stavby a realizace případných biotechnických opatření formou odborného ekodozoru.

   f) Při realizaci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z platných norem. Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu.

   g) Stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách, v lokalitách v blízkosti chráněných venkovních prostor staveb budou navíc prováděny pouze v časovém intervalu od 7:00 do 21:00 hod.

   h) Veškerá nákladní doprava spojená s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu bude uskutečňována pouze v denní dobu.

   i) Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění kontroly a řádné údržby a sjízdnosti všech

jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

j) Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu.

k) Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

l) Používané komunikace a zařízení staveniště budou v letním období pravidelně skrápěny tak, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti. Po celou roční dobu budou používané komunikace i plochy zařízení staveniště pravidelně čištěny od usazených nečistot (prachu).

m) Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

n) Případné mezideponie zemin (ornice) budou udržovány v takovém stavu, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavebními pracemi, erozí a zaplevelením.

o) V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.

p) Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku do půdy nebo vod. Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.

q) Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveništ.

r) Zařízení staveniště a další doprovodné činnosti je nutno umístit mimo biokoridory a biocentra.

s) Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

t) Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.

u) Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

v) Veškerá zařízení staveništ v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.

w) Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března).

x) Z důvodu hnízdění polních ptáků v prostoru polí bude skrývka ornice provedena v období od září do konce února. Pokud bude potřeba provést zásah do půdního krytu mimo toto období, je třeba před zahájením těchto prací nechat provést kontrolu polí prostřednictvím ekodozoru.

y) Skrývku ornice a podorničí je nutno provést odděleně na základě pedologického průzkumu.

z) V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby. V případě prokázání překročení hygienických limitů hluku budou provedena dodatečná protihluková opatření, která budou projednána s příslušnou krajskou hygienickou stanicí.

ž) Ve fázi provozu komunikace je nutno provádět předepsanou údržbu a revize stavby. Pravidelně (min. 1x ročně) musí být kontrolována i funkčnost retenčních nádrží, migračních propustků a stavu přítokových a odtokových potrubí (zanášení).

27) Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje, č. j. SMOL/139478/2022/ODUR/UUP/Sin ze dne 11. 7. 2022 (citace kurzívou):

a) Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.

b) Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

c) Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení apod.) používat v rámci možností skrápění nebo odsávání.

d) Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti.

e) Demoliční a výkopové práce nebudou prováděny během silného proudění větru.

f) Při nakládání se zeminou, sutí a sypkými materiály zamezit vzniku nadměrné prašnosti.

g) S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

28) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j. KHSOC/26090/2021/OC/HOK ze dne 9. 6. 2021 (citace kurzívou):

a) Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. bude KHS před kolaudací předloženo měření hluku z provozu na předmětné komunikaci v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení Marty Rožánkové 74/5, Křelov-Břuchotín, II. NP (výpočtový bod V3 předložené akustické studie), a to po ustálení provozu na této komunikaci (min. 3 měsíce po spuštění provozu).

29) Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, sp. zn. 113374/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 8. 6. 2021 (citace kurzívou):

a) Před zahájením stavby žádáme o zaslání termínu zahájení a ukončení stavby a dále schváleného návrhu dopravního opatření na dotčených komunikacích na adresu Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Obec Křelov-Břuchotín, Marie Majerové 25, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 779 00 Olomouc
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 96, 400 01 Ústí nad Labem
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc
- JELÍNEK - TRADING, s.r.o., Nad Ovčírnou IV 3685, 760 01 Zlín
- David Dvořák, nar. 21. 4. 1978, tř. Svornosti 12, 779 00 Olomouc
- Ing. Jaromír Navrátil, nar. 11. 9. 1960, Pod Hradem 545, 783 44 Náměšť na Hané
- Libor Záhumenský, nar. 31. 3. 1968, Rooseveltova 51, 779 00 Olomouc
- Miloslava Zifčáková, nar. 19. 11. 1965, Marty Rožánkové 7, 783 36 Křelov-Břuchotín

- Ing. Anna Procházková, nar. 1. 12. 1949, Marie Majerové 39, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Antonín Kučerka, nar. 26. 1. 1955, Sokolská 21, 779 00 Olomouc
- David Adamík, DiS., nar. 9. 12. 1976, Světlov 27, 785 01 Šternberk
- Miroslava Minářová, nar. 16. 3. 1958, Ručilova 13, 779 00 Olomouc
- Jana Minářová, nar. 14. 4. 1985, Marie Majerové 17a, 783 36, Křelov-Břuchotín
- Vladimíra Minářová, nar. 19. 7. 1987, Marie Majerové 17a, 783 36, Křelov-Břuchotín
- Marcel Minář, nar. 7. 4. 1989, Ručilova 13, 779 00 Olomouc
- Sandra Růžičková, nar. 24. 4. 1992, Ručilova 13, 779 00 Olomouc
- Zdena Opletalová, nar. 8. 10. 1961, Marie Kudeříkové 13, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Eliška Přikrylová, nar. 30. 1. 1958, Lipové nám. 24, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Jaroslava Stavělová, nar. 5. 3. 1959, Berkova 15a, 783 35 Horka nad Moravou

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal dne 24. 6. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa“ v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výroku. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. MD-23216/2022-910/2 ze dne 2. 1. 2023 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 8. 2. 2023 v zasedací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc. Během ústního jednání nebyly ke stavebnímu řízení vzneseny žádné námitky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová

dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojila.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním, č. j. SMOL/165546/2020/OS/US/Zb ze dne 31. 8. 2020
- rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. KUOK 83654/2021 ze dne 6. 8. 2021

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje, č. j. SMOL/139478/2022/ODUR/UUP/Sin ze dne 11. 7. 2022
- závazné stanovisko o souhlasu podle § 17 vodního zákona vydané Magistrátem města Olomouce, odborem životního prostředí, č. j. SMOL/079075/2019/OZP/VH/Skb ze dne 21. 3. 2019
- závazné stanovisko k vlivům dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2018/570/128 ze dne 1. 2. 2018
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2023/570/35 ze dne 13. 1. 2023
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j. KHSOC/26090/2021/OC/HOK ze dne 9. 6. 2021
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-78015-2/OBP-2021 ze dne 12. 5. 2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, č. j. SPU 121431/2022/Chrom ze dne 6. 4. 2022
- vyjádření CETIN, a.s., č. j. 652210/21 ze dne 7. 5. 2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002646956 ze dne 15. 7. 2022
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1125885329 ze dne 10. 6. 2022
- vyjádření Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., č. j. 196/21/er ze dne 16. 6. 2021
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., č. j. SSOK-OL/11438/2022/HH ze dne 18. 5. 2022
- vyjádření Povodí Moravy, s.p., č. j. PM-20863/2021/5203/Fi ze dne 25. 8. 2021

Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení. Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí nebyly převzaty podmínky pro fázi přípravy, u nichž bylo ověřeno jejich splnění, a podmínka pro případné odstranění záměru, které by bylo předmětem samostatného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i námitky, které obdržel v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, přímé odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Mohla by proto nastat situace, kdy stavebník by objektivně neměl možnost zajistit plnění takto příliš konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem, resp. webů.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníky tohoto řízení jsou:

a) stavebník
b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parcelních čísel:

V Olomouckém kraji, okres Olomouc, obec Křelov-Břuchotín (k. ú. Břuchotín, p. č. 254/100, 255/22, 255/30, 256/14, 256/15, 256/19, 218/5, 218/2, 217/2, 256/20, 218/4; k. ú. Křelov, p. č. 895/2, 895/21, 895/24, 895/26, 895/60, 895/28, 895/23, 895/27, 895/29, 895/31, 895/34, 895/35, 895/83, 895/84, 895/16, 895/32, 895/38, 895/43, 895/47, 847/1, 837/10, 837/21, 837/18, 837/56, 842/6, 842/11, 842/10, 842/37, 842/15, 842/23, 842/47, 1042/1, 1042/3, 842/20, 842/19, 842/41, 842/40, 842/13, 842/16, 842/17, 842/18, 842/29, 842/25, 842/26, 1036/3, 893/1, 840/4, 840/5, 840/7, 837/28, 837/44, 851/1, 895/97, 895/95, 895/93, 895/91, 895/89, 895/46, 895/45, 895/40, 895/39, 895/81, 895/79, 895/77, 895/72, 895/36, 895/33, 895/30, 895/57, 895/54, 872/8), město Olomouc (k. ú. Řepčín, p. č. 601/10, 601/9, 601/8, 601/127, 601/15, 601/16, 601/17, 601/24, 601/137, 601/138, 601/139, 601/140, 601/31, 601/30, 601/32, 601/33, 601/147, 601/149, 601/151, 601/152, 690/16, 690/17, 690/4, 690/5, 690/14, 690/11, 601/154, 601/75, 601/74, 601/43, 601/44, 601/45, 601/46, 601/113, 601/114, 601/115, 601/116, 601/62, 601/61, 601/171, 601/172, 601/173, 601/174, 601/136, 601/175).

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D35 Křelov - Slavonín, 2. etapa“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Elektronický podpis - 6.3.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Petr Vůjtěch
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 28.9.2023 00:00:00-000 +02:00

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
2) Magistrát města Olomouce, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
3) Obecní úřad Křelov-Břuchotín, Marie Majerové 25, 783 36 Křelov-Břuchotín

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: ..... **Sejmuto dne: .....**

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje

2. Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
3. Obec Křelov-Břuchotín, Marie Majerové 25, 783 36 Křelov-Břuchotín

Dotčené orgány:

4. Magistrát města Olomouce, odbor stavební, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
5. Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
6. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
7. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
8. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
9. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
10. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
11. Ministerstvo dopravy, silniční správní úřad, **- zde -**
12. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Svatoplukova 84, 662 10 Brno

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

13. Ministerstvo dopravy, **- z d e -**

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

14. Magistrát města Olomouce, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
15. Obecní úřad Křelov-Břuchotín, Marie Majerové 25, 783 36 Křelov-Břuchotín